



Scoop



เรื่อง... กองบรรณาธิการ

ยิ่งใหญ่ 100 ปี สู่ริแบรนด์ถึง 'วิทยาศาสตร์'

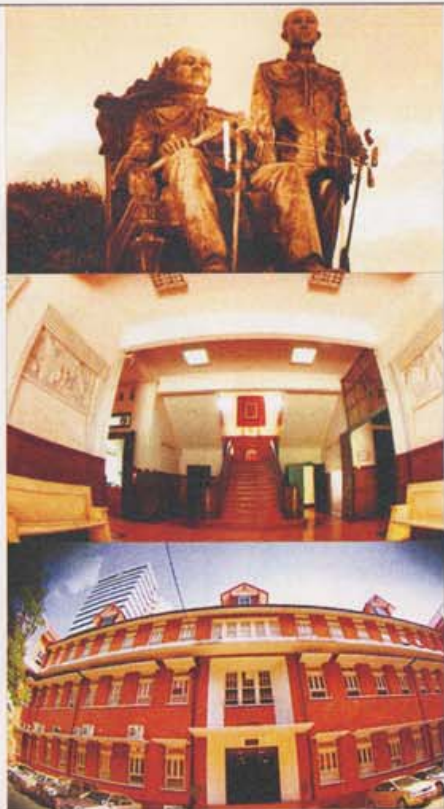
คณะวิชาเก่าแก่คณะหนึ่งของประเทศ สิ่งลึกลับเสียงมานาน และได้ชื่อว่าเป็นหนึ่งใน "8 เกียรติ" ที่นักเรียนชั้นหัวกะทิทั่วประเทศหมายมั่นจะเป็น "วิศวกร" ในอนาคต นั่นคือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่เปิดสอนเป็นแห่งแรกของเมืองไทย เมื่อไม่นานนี้ คณะนี้ประกาศว่ามีอายุครบ 100 ปี

ประวัติอันยาวนานของคณะนี้ ย้อนกลับไปในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พระองค์มี

พระประสงค์ให้จัดตั้งโรงเรียนสำหรับฝึกหัดวิชาข้าราชการฝ่ายพลเรือนขึ้นในพระบรมมหาราชวัง ณ ตึกยาว ข้างประตูพิมานไชยศรี ตรงข้ามศาลาสหทัยสมาคม ในปี 2442 ได้รับพระบรมราชานุญาตให้เปลี่ยนชื่อเป็นโรงเรียนมหาดเล็ก เมื่อ 1 เม.ย. 2445 ทั้งนี้เพื่อผลิตบุคลากรให้รับราชการซึ่งมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว อันเป็นผลจากพระบรมราโชบายปฏิรูประบบบริหารราชการแผ่นดินเมื่อปี 2425

ต่อมาเมื่อถึงต้นรัชกาลของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างโรงเรียน "มหาดเล็ก" ก่อนจะทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เปลี่ยนชื่อเป็น "โรงเรียนข้าราชการพลเรือนแห่งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว" โดยมีพระราชประสงค์จะให้มีการเรียนทางด้านรัฐประศาสนศาสตร์ แพทยศาสตร์ เกษตรศาสตร์ กฎหมาย ครุศาสตร์ และวิศวกรรมศาสตร์

ในปี 2455 หลายหน่วยงานทั้งด้านทหารและคมนาคมต่างต้องการนักเรียนที่สำเร็จวิชานี้มาก เจ้าพระยาธรรมศักดิ์มนตรีได้มาเป็นผู้อำนวยการโรงเรียนข้าราชการพลเรือน จึงได้ให้จัดการตั้งโรงเรียนข้างกลขึ้น วางหลักสูตรหาอาจารย์มาเพิ่มเติมให้ได้มากที่สุด และได้ให้นักเรียนข้างกลชุดแรกจากโรงเรียนเกษตรวิศวกรรมการคลองที่เล็กไปมาประมาณ 30-40 คน โดยสถานที่ของโรงเรียนเกษตรนั้น ได้จัดตั้งเป็นโรงเรียนข้างกลและได้เปิดสอน รับสมัครนักเรียนภายนอกเรียกว่า "โรงเรียนยันตรศึกษาแห่งโรงเรียนข้าราชการพลเรือนของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว" นับตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2456 เป็นต้นมา



ก้าวสู่ศตวรรษใหม่

คณะนี้ไม่เพียงแต่ต้องเผชิญหน้า
กับการรักษามาตรฐานที่ก้าวไกล
การปรับภาพลักษณ์ใหม่
อีกเรื่องหนึ่งที่ต้องเตรียมการ
รับมือและปรับตัวเข้าสู่ประชาคม
อาเซียนในปี 2558

นั่นเป็นที่มาของสังเขปของคณะนี้ 1 ใน 4 คณะแรกตั้ง
ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งอยู่ในส่วนพื้นที่หลักฝั่ง
เดียวกับสนามพระรูป แบ่งออกเป็น 13 ภาควิชา นิสิต
คณะนี้มักเรียกแทนตัวเองว่า "อินทนิล"

"วันสถาปนาปีนี้ เป็นวันครบรอบ 100 ปี ซึ่งองค์กร
ที่มีอายุยาวนานขนาดนี้ ถ้าเป็นเอกชนก็ต้องหวั่นไหว แต่
สำหรับเราถือเป็นจุดหนึ่งที่ใช้เป็นโอกาสทบทวนบทบาท
หน้าที่ของตัวเองที่มีต่อสังคมที่รองรับผลผลิตของเรา
นักศึกษาที่จบออกไปรุ่นแล้วรุ่นเล่าจนถึงวันนี้และกระทั่ง
อนาคต สังคมมองไปที่พวกเขาอย่างไร"

ประโยคแรกที่ ดร.บุญสม เลิศหิรัญวงศ์ คณบดีคณะ
วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มแนะนำ
คณะในโอกาสครบรอบ 1 ศตวรรษ หัวเรือใหญ่ท่านนี้
บอกว่า จากผลงานที่สั่งสมมา ไม่ใช่เรื่องเกินเลย หรือ
กล่าวเกินจริง หากจะระบุอีกว่า ที่ผ่านมานั้น วิศวกรรม
มีบทบาทเป็นจุดแข็งซึ่งเป็นที่เชิดหน้าชูตาในระดับประเทศ
ในหลากหลายบริบท ศิษย์เก่าเกือบ 3 หมื่นคน นอกเหนือ
จากยึดหัวหาดวงการนี้แล้ว ยังกระจายออกไปทำงานรับ
ใช้สังคมในวงการต่างๆ หลากหลายอาชีพ

"นับตั้งแต่ปีแรกจนถึงวันนี้ ทุกภาคส่วนของประเทศ
ต้องมีศิษย์เก่าของเราเข้าไปสร้างผลงานไว้ เรียกได้ว่า
อย่างมากมายมหาศาล โดยเฉพาะสายสัมพันธ์ที่เรามี

ในกลุ่มเศรษฐกิจนั้น บอกได้เลยว่า กว่า 70% ของตลาด
หลักทรัพย์คุมโดยศิษย์เก่าของวิศวกรรมฯ หรือกระทั่ง
รากฐานของตึกใหญ่ๆ ในกรุงเทพฯ เราไปวางรากฐานให้
เกือบทั้งหมด ยังไม่นับรวมถึงบุคคลที่มีชื่อเสียงในวงการ
อื่นๆ อีกมากมาย"

แม้จะเป็นคณะที่สั่งสมความสำเร็จมายาวนาน 1
ศตวรรษ แต่ ดร.บุญสม บอกว่า นี่เป็นช่วงที่ต้อง "รีแบรนด์"
หรือปรับภาพลักษณ์ตัวเองใหม่

โดยยึดแนวคิดจากประโยคที่ว่า Foundation Toward
Innovation ที่แปลได้ว่า รากฐานที่แข็งแกร่งของเราจะ
ก้าวสู่นวัตกรรม รวมไปถึงสัญลักษณ์เดิมของคณะที่เคยจัด
ประกวดออกแบบใหม่มาก่อนหน้านี้เดิมเป็นรูปเกียร์กับ



รวมมิตรชาวอินทนิล



ถักถั่วถึง พงษ์ศักดิ์ รัตตพงศ์ไพศาล นักการเมืองรุ่นเก่าที่คร่ำหวอดในเวทีการเมือง ถือเป็นผลผลิตของคณะ

ที่สร้างชื่อเสียงให้กับสถาบัน จบปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา โดยใช้เวลาเรียนถึง 6 ปี (ตามหลักสูตรต้องเรียน 4 ปี) เข้าสู่เส้นทางทางการเมืองครั้งแรกปี 2524 โดยร่วมก่อตั้งพรรคปฏิวัติ ก่อนย้ายไปหลายพรรค ปัจจุบันเป็นแกนนำคนสำคัญของพรรคไทยรักไทย ได้รับตำแหน่งรัฐมนตรีหลายกระทรวง ล่าสุดเป็น รว.พลังงาน

ในวาระ 100 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา “พงษ์ศักดิ์” พูดติดตลกเรื่องเรียนนานกว่าเพื่อนว่า “สังเกตให้ดี คนที่เรียนจบวิศวะ 4 ปี ส่วนใหญ่จะประสบความสำเร็จในระดับซีโอโอของบริษัทใหญ่ๆ แต่รู้มั๊ย คนที่เรียนจบ 6 ปี อย่างผม ได้เป็นรัฐมนตรีนะ” เรียกเสียงฮาได้ทันที



พยุ้งศักดิ์ ชชาติสุทธิผล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ศิษย์เก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขา

วิศวกรรมไฟฟ้า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รุ่นปี 2514 หรือ วศ.14 มีเพื่อนร่วมรุ่นที่รู้จักในวงการเศรษฐกิจธุรกิจเป็นอย่างดี อาทิ ณรงค์ อธิวิวัฒน์ ปลัดกระทรวงพลังงาน สุทัศน์ ปัทมสิริวัฒน์ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และประเสริฐ บุญสัมพันธ์ อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท.

หลังจบการศึกษาในปี 2517 เริ่มงานแรกที่ กฟผ. แต่เป็นระยะสั้นๆ เพียง 3 เดือนเท่านั้น ก่อนจะไปเริ่มงานที่บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย ตั้งแต่ปี 2518-2553 โดยตำแหน่งสูงสุดในการร่วมงานกับปูนซิเมนต์ไทย คือ ผู้จัดการบริหารโครงการ และระหว่างปี 2540-2553 ก็ได้ร่วมงานกับบริษัท สยามยูไนเต็ดเคสตีล (1995) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของปูนซิเมนต์ไทย โดยมีตำแหน่งสูงสุดคือ กรรมการรองผู้จัดการ

ต่อมาได้รับเลือกตั้งให้เป็นประธาน ส.อ.ท. ตั้งแต่ปี 2553-2555 และได้รับเลือกอีกครั้งในปี 2555-2557 นอกจากนี้ยังได้รับแต่งตั้งจากรัฐบาลชุดนี้ให้เป็นกรรมการหลายคณะ เช่น คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) คณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กพข.) เป็นต้น



นิสิตแก้ว วิศวกรรมศาสตรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดดเด่นอยู่ในแวดวงธุรกิจอสังหาริมทรัพย์อยู่ไม่น้อย

คนแรกที่ต้องเอ่ยถึงคือ อนันต์ อัศวโภคิน ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ นิสิตกรวิศวกรรมศาสตร รุ่น 2511 (วศ.11) รุ่นเดียวกับ บุญคสิ ปลั่งศิริ ถือเป็นผู้นำพาแลนด์ เฮาส์ พลิกโฉมธุรกิจอสังหาริมทรัพย์สู่ยุคใหม่ และพัฒนาตลาดให้ก้าวหน้ามาถึงทุกวันนี้ อนันต์ และแลนด์ เฮาส์ ครอบครองยิ่งใหญ่ในยุทธจักรอสังหาฯ อยู่มาจนถึงวันนี้ แม้ว่าระยะหลังเขาจะเริ่มลดบทบาทในบริษัทลง แต่เขาก็ยังถือว่าเป็นผู้ทรงอิทธิพลในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์อยู่ดี



ทองมา วิจิตรพงศ์พันธุ์ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท พกฯ เรียลเอสเตท นิสิตเก่าวิศวะ จุฬาฯ

รุ่น 2520 (วศ.20) เป็นนักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่มีตำแหน่งเศรษฐีรุ่นเมืองไทยควบอีกตำแหน่ง หลังจากนำพาบริษัท พกฯ เรียลเอสเตท ก้าวสู่ความยิ่งใหญ่ด้วยการพัฒนาธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ครอบคลุมตลาดกลาง-ล่าง ด้วยการผลิตในเชิงอุตสาหกรรมโดยเขาลงทุนตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนบ้านสำเร็จรูปแล้วนำมาประกอบที่ไซต์งาน จนทำให้สามารถขยายตลาดได้อย่างรวดเร็ว แซงหน้าแลนด์ เฮาส์ ขึ้นมาเป็นบริษัทที่มียอดขายอันดับ 1 แบบไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดขึ้นได้



ทิพย์พร เปล่งศรีสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอล.พี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์ นิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร จุฬาฯ

รุ่น 2510 เจ้าของตลาดคอนโดมิเนียมยุคใหม่ ผู้เปลี่ยนแนวคิดการพัฒนาคอนโดมิเนียมจากการสร้างตึกขาย สู่การขายความเป็นชุมชนที่น่าอยู่ และพัฒนาไปสู่เมืองคอนโดมิเนียมบนพื้นที่ผืนดิน ทำให้แอล.พี.เอ็น. สามารถครองตลาดคอนโดมิเนียมระดับกลางได้อย่างเบ็ดเสร็จ แม้วันนี้ ทิพย์พรจะคอยกำกับแคนโยบายไม่ได้ลงมายุงานเองทั้งหมดเหมือนก่อน แต่ก็ยังถือเป็นผู้นำแนวคิดของการพัฒนาคอนโดมิเนียมยุคใหม่อย่างไม่ต้องสงสัย

องค์พระเกี้ยวมาเป็น CHULA ENGINEERING ซึ่งตรง E จะเป็นตัวชี้นำให้เห็นแล้วเข้าใจทันทีว่าเป็นสายวิศวกรรมศาสตร์ และเหมือนลูกศรที่เลื้อยเข้าไปใน N หมายความว่ามุ่งไปข้างหน้า

ขยายความได้ว่า ข้อความดังกล่าวสื่อถึงความทันสมัยและความเป็นสากลมากขึ้น ในส่วนที่อยู่ระหว่างตัว E และ N (คำว่า Engineering) เป็นเครื่องหมาย “Forward” สีขาวสะท้อนถึงการมุ่งไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ด้านล่างจะเป็นคำว่า Foundation Toward Innovation เป็นหนึ่งในทิศทางสำหรับการดำเนินงานของคณะที่มีโจทย์ใหญ่อยู่

ดร.บุญสม เล่าว่า สิ่งที่จะเกิดขึ้น คือ การปรับหลักสูตรการเรียนการสอนให้เป็น Outcome Based ที่เน้นผลการเรียนรู้ของนักศึกษา สร้างการเรียนรู้ในตัวหลักสูตร และปรับหลักสูตร วิธีการจัดการเรียนการสอนเข้าสู่มาตรฐานสากล ลดการเรียนในห้องเรียน ผลักดันให้นิสิตเรียนด้วยตัวเองผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ใช้ห้องเรียนเป็นที่แลกเปลี่ยนสิ่งที่เรียนรู้มา พูดคุยกันเป็นกลุ่ม โดยใช้ตึก 100 ปี เป็นพื้นที่การเรียนแบบใหม่ กระตุ้นให้เกิดการทำงานเป็นทีม นักเรียนต่างสาขามาทำงานด้วยกัน

“นักศึกษารุ่นต่อไปของเราต้องตอบโจทย์นวัตกรรมของยุคต่อไปได้ ต้องเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ ขณะที่เราต้องผลิตหลักสูตรโดยรู้ว่าตลาดต้องการอะไร เราต้องมีการวิจัยถูกจุดเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด นอกจากนี้ยังมีการรวบรวมองค์ความรู้ให้มาอยู่ในระบบ เป็นการจัดการองค์ความรู้ที่เกิดจากการเชื่อมต่อกับภาคอุตสาหกรรม เช่น ในอนาคตการผลิตรถยนต์ต้องมีการวิจัยที่เน้นผสานกันระหว่างศาสตร์ เช่น การผลิตรถยนต์ในอดีตใช้วิศวกร 1 คนก็ได้แล้ว แต่วันนี้เมื่อเทคโนโลยียานยนต์เป็นไฮบริดหรือไฟฟ้า และอื่นๆ ที่จะตามมา จะต้องมีการวิจัยอย่างน้อย 3 สาขาในการผลิต

รถยนต์ 1 คัน ในอนาคตก็ต้องบูรณาการระหว่างศาสตร์ เช่น หากต้องผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนเอง ก็ยังขยายการเรียนรู้หรือเพิ่มวิศวะคอมพิวเตอร์เข้ามา”

แนวคิดนี้ถูกนำร่องไปบ้างแล้วตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยบัณฑิตที่จบในปี 2557 กำลังจะเป็นผลิตผลรุ่นแรกจากการปรับหลักสูตรตามแนวคิดนี้

ก้าวสู่ศตวรรษใหม่ คณะนี้ไม่เพียงแต่ต้องเผชิญหน้ากับการรักษามาตรฐานที่ทำไว้ และการปรับภาพลักษณ์ใหม่ อีกเรื่องหนึ่งที่ต้องเตรียมการรับมือและปรับตัวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558

“เรื่องนี้เด็กปริญญาตรีของเรา 4,000 คน เราจะเน้นให้นักศึกษาฝึกทักษะภาษาอังกฤษด้วยตัวเอง โดยเรามีทั้ง Self-Learning Center โปรแกรม English Discoveries และ Tell Me More ซึ่งถ้านิสิตเราเข้ามาเรียนรู้อีก 100 ชั่วโมง แล้วไปสอบโทเฟลได้ 550 คะแนน คณะจะออกเงินค่าสอบให้”

นอกจากนี้ ยังเปิดโอกาสให้นิสิตภาคปกติได้เรียนหลักสูตรภาษาอังกฤษเดียวกับนักศึกษาภาคอินเตอร์ฟรี แทนที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม 8 หมื่นบาท โดยมอบโอกาสนี้ให้กับนิสิตที่มีผลการเรียนดีแต่ไม่มีทุนทรัพย์ คณะออกค่าใช้จ่ายให้เรียน โดยเปิดสอนบางรายวิชา มีทั้งกลุ่มที่เป็นภาษาอังกฤษกับภาษาไทย แล้วให้นักศึกษาเลือก ตั้งเป้าว่านิสิต 30% เข้าร่วมโครงการ เริ่มในปีการศึกษา 2557